

ASEAI - TABLEAU DE CALCUL POUR RÉPARATION DE LA GRÊLE 2025

Version 26.01.2025

Bosses Ø jusqu'à 25mm												
Nombre de bosses		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Temps en UT
	-9.0	0	2	3	4	4	5	6	7	7	8	
	10-	9	9	10	10	11	11	12	12	13	14	
	20-	14	14	15	15	16	16	17	17	18	18	
	30-	18	19	19	19	20	20	20	21	21	22	
	40-	22	22	22	23	23	23	24	24	24	25	
	50-	25	25	25	26	26	26	26	27	27	27	
	60-	27	28	28	28	28	29	29	29	29	30	
	70-	30	30	30	30	31	31	31	31	32	32	
	80-	32	32	33	33	33	33	34	34	34	34	
	90-	35	35	35	35	35	36	36	36	36	37	
	100-	37	37	37	38	38	38	38	38	39	39	
110-	39	39	40	40	40	40	40	41	41	41		
120-	41	42	42	42	42	42	43	43	43	43		
130-	44	44	44	44	44	45	45	45	45	45		
140-	46	46	46	46	47	47	47	47	47	48		
150-	48	48	48	48	49	49	49	49	49	50		
160-	50	50	50	50	51	51	51	51	51	52		
170-	52	52	52	52	53	53	53	53	53	54		
180-	54	54	54	54	54	55	55	55	55	55		
190-	56	56	56	56	56	57	57	57	57	57		
200-	57	58	58	58	58	58	58	59	59	59		
210-	59	59	60	60	60	60	60	60	61	61		
220-	61	61	61	61	62	62	62	62	62	63		
230-	63	63	63	63	63	63	64	64	64	64		
240-	64	64	65	65	65	65	65	65	66	66		
250-	66	66	66	66	66	67	67	67	67	67		
260-	67	68	68	68	68	68	68	68	69	69		
270-	69	69	69	69	69	70	70	70	70	70		
280-	70	70	71	71	71	71	71	71	71	72		
290-	72	72	72	72	72	72	73	73	73	73		
300-	73	73	73	73	74	74	74	74	74	74		

Suite des valeurs au verso!

Ce tableau ne peut pas être utilisée pour les dommages de parc!

Ces dommages ont une autre forme et ont souvent des bords qui nécessitent un travail plus important.

Le temps prévu est valable pour la technique de repoussage et de collage!

Utilisation:

Exemple: 94 bosses = 35UT

Voir exemple au verso pour les dommages avec Ø des bosses mixtes.

Calculs temps bosses >50mm avec facteur 1.5 du tableau à partir de 25mm.

Définition d'un élément du véhicule:

Un élément du véhicule correspond au contenu livré pour cet élément neuf.

Le bord de toit, comme le hayon, correspond à un élément du véhicule.

Préparation et travaux de finition 1 x par mandat: 10UT

Dans la préparation, l'éventuel lavage du véhicule est inclus!

Dans les travaux de finition, p. ex. polissage et nettoyage, contrôle final.

Supplément de 25% possible pour la position d'évaluation concernée:

- ➡ Cadre de toit en général.
- ➡ Paroi latérale arrière en général.
- ➡ Pour les éléments en acier à haute résistance ou en aluminium.

Travaux de dégrossissage:

Le temps pour le travail de dégrossissage doit être déterminé individuellement.

Taux horaire:

Calcul avec le taux horaire de l'entreprise de débosselage effectuant le travail
Petites fournitures et matériel, 5% du coût de la main d'oeuvre, max. CHF 100.00.

Les coûts ne peuvent jamais dépasser le coût d'une réparation traditionnelle!

Copyright© ASEAI Association Suisse des experts automobiles indépendant

Bosses Ø jusqu'à 25mm

Nombre de bosses	Bosses Ø jusqu'à 25mm											Temps en UT
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
310-	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
320-	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77	77
330-	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78	78	78
340-	78	78	78	78	78	78	79	79	79	79	79	79
350-	79	79	79	79	79	80	80	80	80	80	80	80
360-	80	80	80	80	80	81	81	81	81	81	81	81
370-	81	81	81	81	81	82	82	82	82	82	82	82
380-	82	82	82	82	82	82	83	83	83	83	83	83
390-	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84	84
400-	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
410-	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
420-	85	85	85	86	86	86	86	86	86	86	86	86
430-	86	86	86	86	86	86	86	87	87	87	87	87
440-	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
450-	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
460-	88	88	88	88	88	89	89	89	89	89	89	89
470-	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
480-	89	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
490-	90	90	90	90	90	90	90	90	90	91	91	91
500-	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
510-	91	91	91	91	91	92	92	92	92	92	92	92
520-	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
530-	92	92	92	92	93	93	93	93	93	93	93	93
540-	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
550-	93	93	93	93	93	93	93	94	94	94	94	94
560-	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
570-	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
580-	94	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
590-	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
600-	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95

nombre de bosses plus élevé selon accord

Bosses Ø de 25mm à 50mm

Nombre de bosses	Bosses Ø de 25mm à 50mm											Temps en UT
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
-9.0	0	5	6	7	8	9	10	10	11	12		
10-	13	14	15	15	16	17	18	19	19	20		
20-	21	22	23	23	24	25	26	27	27	28		
30-	29	30	31	31	32	33	34	35	35	36		
40-	37	38	38	39	40	40	41	42	43	43		
50-	44	45	45	46	47	47	48	49	50	50		
60-	51	52	52	53	54	54	55	56	57	57		
70-	58	58	59	60	60	61	61	62	63	63		
80-	64	64	65	66	66	67	67	68	69	69		
90-	70	70	71	72	72	73	73	74	75	75		
100-	76	76	77	77	78	78	79	79	80	80		
110-	81	81	82	82	83	83	84	84	85	85		
120-	86	86	87	87	87	88	88	89	89	90		
130-	90	91	91	92	92	92	93	93	94	94		
140-	95	95	95	96	96	97	97	97	98	98		
150-	99	99	99	100	100	100	101	101	101	102		
160-	102	102	103	103	103	104	104	104	104	105		
170-	105	105	105	106	106	106	106	107	107	107		
180-	107	108	108	108	108	108	109	109	109	109		
190-	109	110	110	110	110	110	110	110	111	111		

nombre de bosses plus élevé selon accord

Calcul pour un élément avec des Ø des bosses différents:

Le temps de travail pour les bosses du Ø le plus représenté sur un élément sera calculé à 100%, celles du Ø le moins représenté sera calculé à 70%.
Les deux temps de travail (en UT) seront ensuite additionnés et arrondis à l'unité.

Exemple: 100 bosses jusqu'à 25mm = 37UT et 20 bosses à partir de 25mm = 21UT
Résultat: 37UT + (0.7 x 21UT) = 51.7UT ou **52UT**
 30 bosses jusqu'à 25mm = 18UT et 50 bosses à partir de 25mm = 44UT
Résultat: (0.7 x 18UT) + 44UT = 56.6UT ou **57UT**

Attention: Les bosses >50mm sont toujours prises en compte à 100%!

Copyright© ASEAI Association Suisse des experts automobiles indépendant

VFFS

Verband Freiberuflicher Fahrzeugsachverständiger Schweiz

ASEAI

Association Suisse des Experts Automobiles Indépendants

Associazione Svizzera degli Esperti Autoveicoli Indipendenti

Modifications ASEAI - TABLEAU DE CALCUL POUR RÉPARATION GRÊLE 2025

Sur la base de l'expérience obtenue, le tableau été légèrement actualisée:

- En principe, il reste deux tailles de bosses : jusqu'à 25mm et au-delà de 25mm jusqu'à 50mm. (au-delà de 50mm, voir sous utilisation)
- **Ce tableau ne peut pas être utilisée pour les impacts des dommages de parc et des travaux de dégrossissage!**
- La fonction « Nombre de bosses contient des micro-bosses » a été enlevée, car on utilise déjà et on utilisera de plus en plus de scanners de grêle pour saisir le nombre de bosses.
- Les temps donnés ont été légèrement adaptés, car cette méthode a été établie et développée.
- **Ce tableau ne peut pas être utilisée pour le débosselage des impacts de parc.**
Les impacts de parc présentent une forme différente, ont souvent des bords qui nécessitent un travail plus important.
- **Le temps prévu est valable pour la technique de repoussage et de collage!**
Le supplément de 25% pour la technique de collage est éliminé et le **terme « technique de collage »** n'est plus mentionné.
- Utilisation:
Exemple: 94 bosses par element = 39UT
Bosses mixtes selon la formule de la deuxième page.
Les bosses >50mm doivent être prises en compte dans le tableau à partir de 25mm avec un facteur de 1,5.
- Définition d'un élément du véhicule: Un élément du véhicule correspond au contenu livré pour cet élément neuf. Le bord de toit, comme le hayon, correspond à **un élément** du véhicule.



Verband Freiberuflicher Fahrzeugsachverständiger Schweiz

Association Suisse des Experts Automobiles Indépendants

Associazione Svizzera degli Esperti Autoveicoli Indipendenti

➤ **Préparation et travaux de finition 1 x par mandat : 10UT pour toutes les catégories de véhicules**

Dans la préparation, l'éventuel lavage du véhicule est inclus!

Dans les travaux de finition, p. ex. polissage et nettoyage, contrôle final.

➤ Supplément de 25% possible pour la position d'évaluation concernée: (Cette énumération est exhaustive)

⇒ **Cadre de toit en général.**

⇒ **Paroi latérale arrière en général.**

⇒ Pour les éléments en acier à haute résistance ou en aluminium.

➤ Travaux de dégrossissage:

Le temps pour le travail de dégrossissage doit être déterminé individuellement.

➤ Taux horaire:

Calcul avec le taux horaire de l'entreprise de débosselage effectuant le travail

Petites fournitures et matériel, 5% du coût de la main d'oeuvre, max. CHF 100.00

➤ **Les coûts ne peuvent jamais dépasser le coût d'une réparation traditionnelle.**

Copyright© ASEAI Association Suisse des experts automobiles indépendant

Kurt Seiler, Président de la commission grêle ASEAI

Thomas Villiger, Président central ASEAI

Reto Blaser, Secrétaire général ASEAI

Massimo Di Giovanni, Membre de la commission grêle ASEAI