

ASEAI - TABELLA DI CALCOLO RIPARAZIONE DELLA GRANDINE 2025

Version 26.01.2025

Bolli Ø fino a 25mm												
Numero di bolli		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Tempi in UT
	-9.0	0	2	3	4	4	5	6	7	7	8	
	10-	9	9	10	10	11	11	12	12	13	14	
	20-	14	14	15	15	16	16	17	17	18	18	
	30-	18	19	19	19	20	20	20	21	21	22	
	40-	22	22	22	23	23	23	24	24	24	25	
	50-	25	25	25	26	26	26	26	27	27	27	
	60-	27	28	28	28	28	29	29	29	29	30	
	70-	30	30	30	30	31	31	31	31	32	32	
	80-	32	32	33	33	33	33	34	34	34	34	
	90-	35	35	35	35	35	36	36	36	36	37	
	100-	37	37	37	38	38	38	38	38	39	39	
	110-	39	39	40	40	40	40	40	41	41	41	
	120-	41	42	42	42	42	42	43	43	43	43	
	130-	44	44	44	44	44	45	45	45	45	45	
	140-	46	46	46	46	47	47	47	47	47	48	
	150-	48	48	48	48	49	49	49	49	49	50	
	160-	50	50	50	50	51	51	51	51	51	52	
	170-	52	52	52	52	53	53	53	53	53	54	
	180-	54	54	54	54	54	55	55	55	55	55	
	190-	56	56	56	56	56	57	57	57	57	57	
	200-	57	58	58	58	58	58	58	59	59	59	
	210-	59	59	60	60	60	60	60	60	61	61	
	220-	61	61	61	61	62	62	62	62	62	63	
	230-	63	63	63	63	63	63	64	64	64	64	
	240-	64	64	65	65	65	65	65	65	66	66	
	250-	66	66	66	66	66	67	67	67	67	67	
	260-	67	68	68	68	68	68	68	68	69	69	
	270-	69	69	69	69	69	70	70	70	70	70	
	280-	70	70	71	71	71	71	71	71	71	72	
	290-	72	72	72	72	72	72	73	73	73	73	
	300-	73	73	73	73	74	74	74	74	74	74	

continua sul retro

La tabella non può essere utilizzata per le ammaccature da parcheggio!

Le ammaccature dei danni da parcheggio hanno una forma diversa e spesso presentano spigoli, che richiedono una lavorazione maggiore.

I tempi indicati valgono sia per la tecnica di pressione che con colla!

Applicazione:

Esempio: 94 bolli per componente del veicolo = 35UT

Per danni con bolli con diametri misti, vedi esempio alla pagina successiva.

Bolli >50mm calcolati dalla tabella a partire da 25mm con un fattore di 1.5.

Spiegazione componente del veicolo:

Componente veicolo corrisponde al pezzo di ricambio fornito dal costruttore. Il telaio del tetto e il portellone posteriore corrispondono ad un componente.

Lavori di preparazione e finitura 1 x per incarico: 10UT

La preparazione comprende l'eventuale lavaggio del veicolo.

Il lavoro di finitura comprende la lucidatura, la pulizia e l'ispezione finale ecc.

Supplemento del 25% delle voci di valutazione pertinenti

- ➡ Telaio del tetto.
- ➡ Parafango posteriore.
- ➡ Per i componenti in acciaio ad alta resistenza o alluminio.

Tempo di riparazione con successiva verniciatura:

Calcolo del tempo di riparazione effettivo per la preparazione alla verniciatura.

Tariffa:

Viene considerata la tariffa di manodopera del levabolli che esegue il lavoro. Minuteria e materiali di consumo 5%, massimo CHF 100.00.

Il limite massimo è il costo del metodo di riparazione convenzionale!

Bolli Ø fino a 25mm													
Numero di bolli		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Tempi in UT	
	310-	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75		75
	320-	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77		77
	330-	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78		78
	340-	78	78	78	78	78	78	78	79	79	79		79
	350-	79	79	79	79	79	79	80	80	80	80		80
	360-	80	80	80	80	80	80	81	81	81	81		81
	370-	81	81	81	81	81	81	82	82	82	82		82
	380-	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83		83
	390-	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84		84
	400-	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84		84
	410-	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85		85
420-	85	85	85	86	86	86	86	86	86	86	86		
430-	86	86	86	86	86	86	86	86	87	87	87		
440-	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87		
450-	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88		
460-	88	88	88	88	88	88	89	89	89	89	89		
470-	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89		
480-	89	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90		
490-	90	90	90	90	90	90	90	90	90	91	91		
500-	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91		
510-	91	91	91	91	91	91	92	92	92	92	92		
520-	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92		
530-	92	92	92	92	92	93	93	93	93	93	93		
540-	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93		
550-	93	93	93	93	93	93	93	93	94	94	94		
560-	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94		
570-	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94		
580-	94	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95		
590-	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95		
600-	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95		
numero maggiore di bolli secondo accordo													

Bolli Ø da 25mm a 50mm												
Numero di bolli		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Tempi in UT
	-9.0	0	5	6	7	8	9	10	10	11	12	
	10-	13	14	15	15	16	17	18	19	19	20	
	20-	21	22	23	23	24	25	26	27	27	28	
	30-	29	30	31	31	32	33	34	35	35	36	
	40-	37	38	38	39	40	40	41	42	43	43	
	50-	44	45	45	46	47	47	48	49	50	50	
	60-	51	52	52	53	54	54	55	56	57	57	
	70-	58	58	59	60	60	61	61	62	63	63	
	80-	64	64	65	66	66	67	67	68	69	69	
	90-	70	70	71	72	72	73	73	74	75	75	
	100-	76	76	77	77	78	78	79	79	80	80	
110-	81	81	82	82	83	83	84	84	85	85		
120-	86	86	87	87	87	88	88	89	89	90		
130-	90	91	91	92	92	92	93	93	94	94		
140-	95	95	95	96	96	96	97	97	98	98		
150-	99	99	99	100	100	100	101	101	101	102		
160-	102	102	103	103	103	104	104	104	104	105		
170-	105	105	105	106	106	106	106	107	107	107		
180-	107	108	108	108	108	108	109	109	109	109		
190-	109	110	110	110	110	110	110	111	111	111		
numero maggiore di bolli secondo accordo												

Calcolo per bolli con diametri misti per componente:

Il tempo di lavoro più alto dei bolli dello stesso diametro è calcolato al 100%, quello per i bolli con il tempo più basso viene calcolato al 70%. I due valori di tempo di lavoro sono sommati e arrotondati ad unità intere.

Esempio: 100 bolli fino a 25mm = 37UT e 20 bolli da 25mm = 21UT
Risultato: 37UT + (0.7 x 21UT) = 51.7UT o **52UT**
 30 bolli fino a 25mm = 18UT e 50 bolli da 25mm = 44UT
Risultato: (0.7 x 18UT) + 44UT = 56.6UT o **57UT**

Da notare: i bolli da >50mm vengono calcolati sempre al 100%!

Copyright© ASEAI Associazione Svizzera degli Esperti Autoveicoli Indipendenti



Verband Freiberuflicher Fahrzeugsachverständiger Schweiz
 Association Suisse des Experts Automobiles Indépendants
 Associazione Svizzera degli Esperti Autoveicoli Indipendenti

Modifiche ASEAI - TABELLA DI CALCOLO RIPARAZIONE DELLA GRANDINE 2025

La tabella è stata leggermente rivista in base all'esperienza acquisita:

- Le dimensioni dei bolli sono sostanzialmente due: fino a 25mm e oltre 25mm fino a 50mm. (oltre i 50mm vedi sotto applicazione)
- **La tabella non può essere utilizzata per il metodo riparazione pre-verniciatura e per le ammaccature da parcheggio!**
- La funzione “numero di bolli incluso microbolli” è stata eliminata, dato che gli scanner grandine vengono già utilizzati e saranno sempre più utilizzati in futuro.
- Il tempario è stato leggermente modificato in seguito all' affermazione e all'ulteriore sviluppo di questo metodo.
- **La tabella non può essere utilizzata per le ammaccature da parcheggio!**
Le ammaccature da parcheggio hanno una forma diversa e spesso presentano spigoli, che richiedono una lavorazione maggiore
- **I tempi indicati valgono sia per la tecnica di pressione che con colla!**
Il supplemento del 25% per la tecnica con colla non si applica più e il termine **“tecnica con colla”** non è più riportato.
- Applicazione:
Esempio: 94bolli per componente di veicolo = 35AW
Per bolli con diametri misti, vedi formula sulla seconda pagina.
Bolli >50mm calcolati dalla tabella a partire da 25mm con un fattore di 1,5.
- Spiegazione componente del veicolo: Componente veicolo corrisponde al pezzo di ricambio fornito dal costruttore. Il telaio del tetto e il portellone posteriore corrispondono ad **un componente**.



Verband Freiberuflicher Fahrzeugsachverständiger Schweiz

Association Suisse des Experts Automobiles Indépendants

Associazione Svizzera degli Esperti Autoveicoli Indipendenti

➤ **Lavori di preparazione e finitura 1 x per incarico: 10UT per tutte le categorie di veicoli**

La preparazione comprende l'eventuale lavaggio del veicolo.

Il lavoro di finitura comprende la lucidatura, la pulizia e l'ispezione finale ecc.

➤ Supplemento del 25% delle voci di valutazione pertinenti: (L'enumerazione è esaustiva.)

⇒ **Telaio del tetto.**

⇒ **Parafango posteriore.**

⇒ Per i componenti in acciaio ad alta resistenza o alluminio.

➤ Tempo di riparazione con successiva verniciatura:

Calcolo del tempo di riparazione effettivo per la preparazione alla verniciatura.

➤ Tariffa:

Viene considerata la tariffa di manodopera del levabolli che esegue il lavoro.

Minuteria e materiali di consumo 5%, massimo CHF 100.00.

➤ **Il limite massimo è il costo del metodo di riparazione convenzionale!**

Copyright© ASEAI Associazione Svizzera degli Esperti Autoveicoli Indipendenti

Kurt Seiler, Presidente commissione grandine ASEAI

Thomas Villiger, Presidente centrale A

Reto Blaser, Segretario generale ASEAI

Massimo Di Giovanni, Membro commissione grandine VFFS